

'Vijftig, zestig uur, daar zit je zo aan'

INVERNESS TRANSPORT
BESTAAT VIJFTIEN JAAR



Foto: Fotic Walter Verwaal

V.l.n.r.: Nico Boonstra, Richard van den Dolder, Tim Nederhoed en Mark van den Dolder.

Inverness Transport. Een bedrijf met vijf medewerkers, gevestigd in Zevenaar, dat onlangs vijftien jaar bestond. Tot zover weinig bijzonders. Maar kijk je achter de deur, dan zie je een bijzondere onderneming en een eigenaar/directeur, Richard van den Dolder, die niet bepaald standaard zijn.

Hij werkt keihard. "Vijftig, zestig uur per week, daar zit je zo aan", zegt Richard van den Dolder. Maar denk niet dat werk het enige is in zijn leven. Twee hobby's zijn er op z'n minst. Rijden op een Harley Davidson en kitesurfen. Deze zomer verbleef Richard weer een paar weken in Tarifa, een kleine stad op het zuidelijkste puntje van Spanje en Europa, die bekend staat als

een eldorado voor kitesurfers. Het verklaart de energieke uitstraling van Richard van den Dolder. Zijn 56 jaren zijn hem niet aan te zien.

ZOLDERKAMER

Maar terug naar Inverness Transport. Als begin veertiger raakte Richard betrokken bij het transport van aardappels. In zijn eerste jaar

reed hij met zijn luxeauto 80.000 kilometer om in heel Europa klanten te bezoeken. Dat leverde het bedrijf waarvoor hij werkte geen windeieren op. Niet veel later, op 1 juni 2005, begon Richard van den Dolder, in goed overleg, voor zichzelf met Inverness Transport. Op de zolderkamer van zijn woning in Arnhem. Richard: "Twee jaar lang ben ik die zolderkamer bijna niet uit geweest. Alleen maar transporten uitbesteden en nieuwe klanten benaderen. Ik heb mijn eigen bedrijf echt vanaf de grond opgebouwd."

Eind 2007 nam hij zijn eerste medewerker in dienst en verhuisde hij het bedrijf naar een be-

.....
'Een goed team en onder elkaar is het gezellig.
Dat is fijn werken'
.....

drijfsruimte in Duiven en werd lid van MKB Duiven. Het harde werken ging onverminderd door. Richard: "Op een gegeven moment zat ik echt aan mijn max. Ik heb het roer toen een beetje omgegooid. Ik kon bij Tiemex in Zevenaar een paar kantoren huren en ben verhuisd.

Dat was in 2011. Vanaf dat moment zijn er ook meer nieuwe mensen bij gekomen."

2019 'HET BESTE JAAR OOI'

En zo viert Inverness Transport dit jaar in goede gezondheid haar vijftienjarig bestaan. 2019

Agrarische klanten en de gunfactor

Inverness Transport zit helemaal in de agrarische sector en daar is Richard van den Dolder blij mee. "Het zijn eerlijke, gezellige, recht-voor-z'n-raap-mensen. Daar houd ik van. Ik bezoek onze opdrachtgevers in heel Europa regelmatig. Persoonlijk contact is belangrijk in deze sector. Dan krijg je de gunfactor."

was "het beste jaar ooit", en tot dusver is de omzet dit jaar vergelijkbaar met die van vorig jaar, ondanks corona. Die omzet wordt helemaal gemaakt met het vervoer van aardappels, uien, wortels, cacao, koffie en andere groenten en fruit.

Richard van den Dolder heeft het goed geregeld. Naar zijn omvangrijke administratie heeft hij geen omkijken. Die wordt door de administratieafdeling van Tiemex verzorgd. En eigen auto's voor transport heeft Inverness niet. Voor ieder transport wordt een transporteur ingehuurd. Wat Richard en zijn medewerkers doen, is het regelen van die transporten. Door heel Europa, tot aan Rusland toe.

GROEI DOORTREKKEN

Richard: "De jongens hiernaast zitten de hele dag transporten te plannen. Verder heb ik een medewerkster die de betalingen doet en zelf ben ik van de commercie, degene die de opdrachten binnenhaalt. In het wereldje zijn we inmiddels bekend. We werken voor zo'n tachtig opdrachtgevers, 24/7. Die geven aan wat ze willen en wij zoeken er een vervoerder bij. Dat lukt altijd. Soms voor weinig, soms voor iets meer. Dat is het spel. We doen ook steeds vaker grote projecten. Honderd of meer transporten in een paar weken tijd bijvoorbeeld."

Richard is lyrisch over zijn team. "Een goed team en onder elkaar is het gezellig. Dat is fijn werken." Met de toekomst is hij nog niet zo bezig. De groei doortrekken, het zou mooi zijn als dat lukt. Richard: "Ik zie wel hoe het loopt. Wat wel heel leuk is, is dat mijn 24-jarige zoon Mark sinds begin dit jaar in het bedrijf zit. Hij is één van de planners en doet het heel goed."